م ش.

الجمهورية اللبنانيــة

المجلس الأعلى للجمارك

قرار رقم ٢٣٨ /٢٠٢٤
تبنيد رقم ٩٠٢ على لائحة التبنيدات
الصادرة على أساس التعريفة الجمركية وفقاً" للنظام المنسق

إنّ المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرســوم رقم ٣٦٠، تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ (ترفيع وتعيين عضــوين في المجلس الأعلى للجمارك)،

بناءً على المرســوم رقم ٨٤١٢، تاريخ ٢٢ تشـرين الأول ٢٠٢١ (تعيين اعضــاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،

بناءً على المرسوم الاشتراعي رقـم ١٢٣، تاريـخ ١٢ حزيران ١٩٥٩ (الأحكام الخاصة بوزارة المالية — إدارة الجمارك)،

بناءً على المرسوم رقم ٤٤٦١، تاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠٠٠ (قانون الجمارك)، لاسيما المادة ٥٠ منه،

بناءً على القرار رقم ٩٥، تاريخ ٢٠ كانون الأول ١٩٩٥ وتعديلاته (تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،

بناءً على الطلب المقدم من شركة مركز بورشه لبنان ش.م.ل.، تاريخ ١٢ حزيران ٢٠٢٤،

بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ٣ كانون الأول ٢٠٢٤،

وبعــد استطلاع رأي مــدير الجمــارك العــام بإحالتــه رقــم ١٣٠٨٠-٢٥٥٢/٢٠٢٤، تاريخ ١١ أيلول ٢٠٢٤،

يقـرّر ما يأتـي :

المادة الأولـى: تبند السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "Porsche"، طرازات :

911 Carrera GTS –911 Carrera GTS Cabriolet – 911 Carrera 4 GTS – 911 Carrera 4 GTS Cabriolet – 911 Targa 4 GTS.

في البند التعريفي 8703.40.90، المقترن بمعدل رســم جمركي نسبته 5%من القيمة ورســم إستهلاك داخلي نسبته 15% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع نسبته 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم، بحسب تعريفة الرســـوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق؛ وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسـق.

إن السيارات موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة مجهزة بمحرك بنزين ومحرك كهربائي مثبت على العمود المرفقي للسـيارة ومدمج في علبة تغيير السـرعات أو التــروس، ومزودة ببطارية ليثيوم إضافية بقوة ٤٠٠ فولت، بالإضافة إلى جهاز eTurbo يستعمل لتزويد البطـارية والمحرك الكهربائي بطاقة كهربائية لإعطاء قوة دفع إضافية.

وعليه، فإن السيارات مدار البحث هي من السيارات الهجينة الخفيفة المشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

Vehicles, which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy

from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids).

المادة الثانية : ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ./.

[illegible]

عضو مناوب
وسام الغوش

عضو
غراسيا القزي

بيروت ، في
الرئيس بالوكالة
ريما مكي

الجمهورية اللبنانية
وزارة الماليـة
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١
رقم الصّــادر:٢٠٢٥/٧٩٣٩
بيروت، في ٢٧ كانون الثاني ٢٠٢٦

مذكرة

الموضوع : إعتبار طرازات سيارات هجينة جديدة ماركة Porsche مشمولة بالتبنيد رقم ٢٠٢٤/٩٠٢.

المرجـــع : -القرار رقم ٢٠٢٤/٢٣٨،تاريخ ١٦ كانون الأول ٢٠٢٤(تبنيد رقم ٩٠٢)
-كتاب المديرية العامة رقم ٢٤٥٨٤-٢٠٢٥/٢٦٠٦٠، ٤، تاريخ ٥ كانون الثاني ٢٠٢٦.

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ كانون الثاني ٢٠٢٦، إعتبار السيارة السياحية الهجينة الجديدة ماركة Porsche طرازات:

911 spirit 70 - 911 turbo S - 911 turbo S cabriolet

من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٢٣٨، تبنيد رقم ٩٠٢ على لائحة التبنيدات الصادرة على أساس تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ربطاً صورة عنه، وبالتالي تخضع للبند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي نسبته 5% من القيمة ورسم إستهلاك داخلي بنسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

للعلم والمقتضى%

رئيس المجلس الأعلى للجمارك
العميد مصبـاح خليل

٢٠٢٥/٧٩٣٩
نسخة تحال للعلم والمقتضى إلى رئاسة:
- الديوان
- مصلحة الدراسات
- مصلحة المراقبة
- مصلحة المركز الآلي الجمركي ٠/٠

رئاسة مصلحة المركز الآلي الجمركي
رقم التسجيل : ٥٦[illegible]
تاريخ التسجيل : ٢٩ كانون الثاني ٢٠٢٦

بيروت، في ٢٧ كانون الثاني ٢٠٢٦
رئيس المجلس الأعلى للجمارك
العميد مصبـاح خليل