ل.ر

جمهورية اللبنانيـــة

وزارة المالية
ادارة الجمارك

قرار رقم ٢٠٢٤/٣٦
تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات
الصادرة على أساس تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً" للنظام المنسّق

إنّ المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم ٣٦٠، تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ (ترفيع وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم ٨٤١٢، تاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠٢١ (تعيين أعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم ١٢٣، تاريخ ١٢ حزيران ١٩٥٩(الأحكام الخاصة بوزارة المالية – إدارة الجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم ٤٤٦١، تاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠٠٠ (قانون الجمارك)، لاسيما المادة ٥٠ منه،
بناءً على القرار رقم ٩٥، تاريخ ٢٠ كانون الأول ١٩٩٥ وتعديلاته (تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،
بناءً على الطلب المقدم من شركة "مانا أوتوموتيف ش.م.ل"، تاريخ ٢٤ كانون الثاني ٢٠٢٤،
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٠ أيار ٢٠٢٤،
وبعد إستطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحالته رقم ٤٣٢٢-٣٩٣٢-٣٥٩٦-٢٠٢٤/٢٥٥٢ تاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤،

يقرّر ما يأتي :

المادة الأولى: تبند كل من السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "Range Rover"، المسماة :

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P360&P400-3.0Litre-6 cylinder)
V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P535&P615&P635-4.4Litre-8 cylinder)

في البند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي بنسبة، 15% والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع ٣% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة للنظام المنسق.

إن الأصناف موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة مجهزة معاً بمحرك بنزين مع محرك كهربائي، يعملان معاً بالتوازي وفق تقنية "Parallel hybrid"، تستمد هذه السيارات قوتها(طاقتها) لغرض الدفع، من كل من الوقود المستهلك وجهاز تخزين الطاقة/القوة الكهربائية، إضافة الى خاصية "BISG"(Belt Integrated Starter Generator)، او "CIMG" (Crankshaft Integrated Motor Generator)، اللذين يعملان بالإشتراك مع محرك البنزين للمساعدة في عملية الدفع، وهي بهذا الوصف مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

Vehicles which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids)."

المادة الثانية: ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ٠/٠

بيروت ، في ١٥ أيار ٢٠٢٤

رئيس

عضو

عضو مناوب

وسام الغوش

الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١

مذكرة

رقم الصادر ١١٦٨-٢٠٢٤/٣٣٦٠

بيروت، في ٢٢ آب ٢٠٢٤

الموضوع : تصحيح خطأ مطبعي في القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤

المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦،تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤(تبنيد رقم ٨٩٢)

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤، تصحيح السطر الثالث من نص المادة الاولى من القرار ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات الصادرة على أساس تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤، المرفق ربطاً، باضافة الصنف "P530" الذي سقط سهواً، ليصبح على الشكل التالي:

"V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P530&P535&P615&P635-4.4Litre-8 cylinder)"

وباقي النص دون تعديل%

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريما مكي

الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصادر ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨

بيروت، في ٢٧ آب ٢٠٢٤

مذكرة توضيحية

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التبنيد رقم ٢٠٢٤/٣٦

المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦،تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤(تبنيد رقم ٨٩٢)
مذكرة رقم ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢، وللمذكرة رقم ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤، ولحسن تطبيق التبنيد أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٤ أيار ٢٠٢٤، ايضاح ما يلي:
ان السيارات السياحية الهجينة الجديدة والمجهزة معا بمحرك بنزين ومحرك كهربائي والمنصوص عنها في نص المادة الاولى من القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات الصادرة على اساس تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ربطاً صورة عنه، على الشكل التالي :

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P360&P400-3.0Litre-6 cylinder)
V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P530&P535&P615&P635-4.4Litre-8 cylinder)

هي تعود لطراز سيارات : Range Rover ، Range Rover sport ، Defender 90 ، Defender 110، Defender 130.

للعلم والمقتضى%

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريما مكي

الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١٠
رقم الصـادر ٢٠٢٤/٥٢٨٧
بيروت، في ٢٨ آب ٢٠٢٤

مذكرة

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التبنيد رقم ٢٠٢٤/٣٦
المرجـع : القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦،تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤(تبنيد رقم ٨٩٢)
المذكرتين رقم ١١٦٨-٢٠٢٤/٣٣٧٦، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢، وللمذكرتين رقم ١١٦٨-٢٠٢٤/٣٣٧٦، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣ آب ٢٠٢٤، إعتبار السيارات السياحية الهجينة الجديدة المسماة:

Range Rover Velar-3.0 lit T/C Petrol MHEV-340PS Dynamic SE

من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات الصادرة على أساس تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ربطاً صورة عنه، وبالتالي تخضع للبند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم إستهلاك داخلي بنسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

للعلم والمقتضى%

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريـمـا كـي

٢٠٢٤/٥٢٨٧
نسخة تحال للعلم والمقتضى إلى رئاسة:
- الديوان
- مصلحة الدراسات
- مصلحة المراقبة
- مصلحة المركز الآلي الجمركي ٠/٠

تاريخ ٣٠ آب ٢٠٢٤

بيروت، في ٢٩ آب ٢٠٢٤
رئيس المجلس الاعلى للجمارك بالوكالة

ريـمـا كـي